

APPLICATIONS

La **Poulistop 2** est une poulie de levage manuel par corde pour chantier et permet de lever des charges de 50 kg (corde comprise), pour des hauteurs de levage maximales de 30 mètres (corde nylon de 50 mètres fournie en option).

La **Poulistop 2** est équipée d'un système original de verrouillage de la corde par une came plastique qui, une fois enclenché par une manœuvre sur le brin libre, empêche toute descente de la charge jusqu'à une nouvelle manœuvre de libération. Il est alors possible pour l'utilisateur de maintenir la charge en suspension sans effort.

Cette poulie est parfaitement adaptée à un environnement de chantier :

- résistance à la corrosion de tous ses composants
- entretien facile (nettoyage à l'eau, pas de graissage)
- légère
- la corde en nylon est imputrescible et peu sensible à l'humidité
- elle peut être fixée à demeure sur un échafaudage.
- la **Poulistop 2** peut être fournie avec sa corde (50 mètres), offrant ainsi un ensemble immédiatement utilisable.

Des kits de remplacement de la corde et de la came de freinage sont disponibles en pièces détachées.

DESCRIPTION

Afin de lui garantir une excellente tenue à la corrosion, la **Poulistop 2** est constituée d'une structure en acier zingué, le réa et le frein de corde étant réalisés en polymère. L'ensemble pèse 4 kg, hors corde, permettant une manipulation sans difficulté, même à bout de bras. La corde fournie est du type nylon tressé, avec un diamètre de 18 à 20 mm.

La **Poulistop 2** est disponible soit avec un crochet avec linguet, soit équipée d'un collier à bride Ø 48 destiné au serrage direct sur les tubes d'échafaudage ou sur une potence qui peut être commandée en option.

Le verrouillage de la corde est assuré par une came striée qui coulisse suivant un axe vertical tangentiellement au réa et agit par coincement de la corde contre un axe métallique.

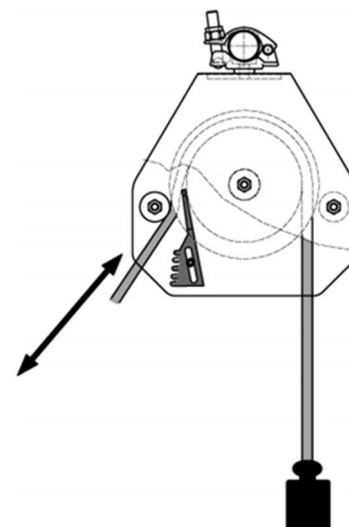
La charge appliquée sur la corde tend à faire remonter le brin mou de la corde.

Lorsque le brin mou de la corde est vertical, il entraîne avec lui la came de freinage, qui exerce alors un effort de coincement sur la corde, qui se bloque en position.

De ce fait, la force de retenue de la corde est directement proportionnelle à la charge.

Pour débloquer la corde, l'opérateur doit appliquer au brin mou un angle de 15° environ avec la verticale, libérant ainsi la came de blocage

La **Poulistop 2** n'est pas ouvrante ; la corde est installée en engageant une de ses extrémités entre les flasques, puis en la faisant coulisser. La hauteur des flasques est importante et permet une installation aisée de la corde et le passage des épissures.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Résistance à la rupture supérieure à 4 fois la charge maximale d'utilisation (CMU).
- Poids : 4 kg
- Charge maxi admissible : 50 kg (dont poids de la corde environ 0,3kg/m)
- Diamètre de cordage utilisable 18 ou 20 mm
- Hauteur maxi de levage : 30 mètres
- Conforme à la Directive Machines EC 2006/42

CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES

La CMU au brin de la poulie correspond au poids maximum de la charge qui peut être levée.

Poulies

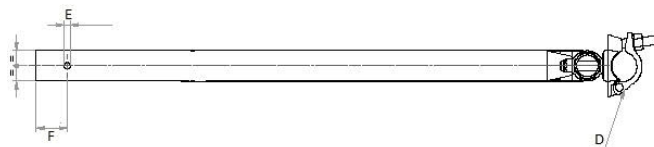
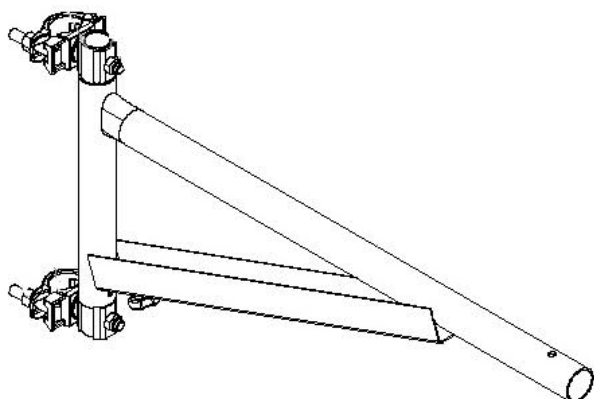
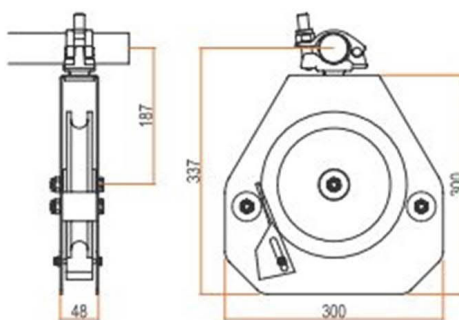
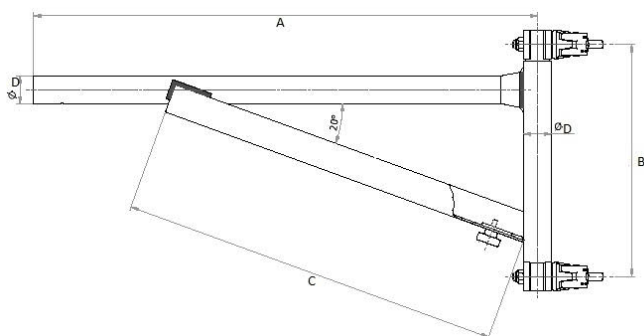
Référence	Code groupe	CMU* au brin (kg)	Ø corde min-max	Ø Fond de gorge	Øext. réa	Hau teur	Lar geur	Epais seur	Roul ements	Poids (kg)
D050B (crochet)	192319	50	18-20	150	195	445	300	53	6000-2RS	4
D051B (collier)	192329	50	18-20	150	195	364	300	53	6000-2RS	4

* Charge maximale d'utilisation - Dimensions en mm

Potence

Référence	Code groupe	CMU (kg)	A	B	C	Ø D	Ø E	F	Poids (kg)
DP050B (potence)	192359	50	874	402	660	48	10.5	49.5	8.4

* Charge maximale d'utilisation - Dimensions en mm



CONSIGNES PRIORITAIRES

- **UTILISATION INTERDITE POUR LE LEVAGE DE PERSONNE.**
- L'opérateur ne doit en aucun cas relâcher la corde ou laisser l'installation sans surveillance quand une charge est suspendue sous la poulie.
- Interdiction de stationner ou circuler sous la charge.
- Toujours utiliser une corde conforme (taille, longueur et capacité).
- Toujours suspendre la charge du côté indiqué (voir marquage sur poulie).
- Ne jamais utiliser la poulie sans un contrôle préalable de son bon état général (points à vérifier tout particulièrement : présence de l'ensemble des composants, absence de jeu excessif, absence de traces d'usure ou de corrosion, absence de déformations, rotation libre du réa, bon fonctionnement du système de blocage de la corde).
- Pour la version avec crochet, ne jamais utiliser une poulie sans avoir préalablement vérifié que le linguet est en place et en parfait état de fonctionnement.
- l'utilisateur doit se conformer à la réglementation de sécurité applicable au levage de charge.
- Ne jamais installer la **Poulistop 2** en tant que poulie de renvoi.
- La **Poulistop 2** comporte une came de blocage de la corde, qui doit en permanence être libre de se déplacer et dont les stries ne doivent pas être encrassées. Cette pièce doit donc être régulièrement nettoyée, la boue séchée ou la présence de glace pouvant s'opposer à son fonctionnement.
- Il est fortement déconseillé d'utiliser la **Poulistop 2** par températures négatives.
- L'efficacité du blocage est garantie par le contact entre la corde et la came de serrage. En conséquence, ces deux éléments doivent faire l'objet d'un contrôle systématique, et être remplacés si nécessaire.
- La mise en place d'une corde neuve doit s'accompagner du remplacement de la came.
- Le blocage de la charge permet à l'utilisateur d'interrompre le mouvement de montée ou descente de celle-ci en assurant la reprise de charge. Il s'agit uniquement d'une assistance à l'opérateur : **le blocage n'est pas destiné à permettre le maintien de la charge en suspension à une hauteur intermédiaire et sans surveillance.**
- Le blocage de la corde doit toujours être enclenché avant de libérer le brin mou de la corde : au cas contraire, lors d'une manœuvre volontaire ou non, le système de freinage fonctionnera (sous réserve que le brin mou puisse se repositionner verticalement) mais la distance d'arrêt de la charge pourra varier fortement suivant les conditions d'utilisation, et d'autre part une usure accélérée des composants de blocage (came, corde) sera à déplorer.
- Toujours vérifier que la résistance du point d'ancrage de la **Poulistop 2** est de 108 kg minimum.

